

## Kommandotafel

Segelausbildungsstufe	Manöver	Kommando	Rückmeldung
1	<b>Anluven</b>	Hol an die Schoten auf ...Wind	
1	<b>Abfallen</b>	Fier auf die Schoten auf ...Wind	
1	<b>Wenden</b>	Klar zum Wenden Ree Über die Segel (Fock)	ist klar (oder: Nicht klar, wahrschau!)
3	<b>Q-Wende</b>	Klar zur Q-Wende Ree Über die Segel (Fock) Fier auf die Schoten auf raumen Wind	ist klar
5	<b>Ablegen vom Steg</b>	Klar zum Ablegen mit ...Schoten Klar bei Vorleine Vorleine los Fock back an ...bord Über die Segel (Fock) Hol an die Schoten auf halben Wind	Vorleine ist klar
5	<b>Anlegen an den Steg</b>	Klar zum Anlegen an den Steg Los die Schoten	ist klar
6	<b>Anlegen an die Boje</b>	Klar zum Anlegen an die Boje Los die Schoten	ist klar Boje ist gefaßt
6	<b>Ablegen von der Boje</b>	Klar zum Ablegen mit ...Schoten Klar bei Vorleine Vorleine los Fock back an ...bord Über die Segel (Fock) Fier auf die Schoten auf halben Wind	Vorleine ist klar
10	<b>Boje-über-Bord-Manöver</b> (am Wind)	Boje über Bord Fier auf die Schoten auf raumen Wind  Klar zur Q-Wende  Ree Über die Segel (Fock) Fier auf die Schoten auf halben Wind Los die Schoten	eins zwei ist klar drei    Boje ist gefaßt
12	<b>Halsen</b>	Klar zum Halsen Fier auf die Schoten Rund achtern	ist klar
12	<b>Schiften</b>	Klar zum Schiften Rund achtern	ist klar

*Die Rückmeldung „Ist klar“ wird vom Vorschoter nur gegeben, wenn das angekündigte Manöver gefahrlos durchgeführt werden kann. Andernfalls hat der Vorschoter zu wahrschauen, z.B. Wahrschau! Segelfahrzeug an Backbord. Gutes Gelingen und viel Spaß beim Segeln wünscht die*